

# **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **ПРОГРАММЫ ЕЖЕГОДНОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ (ЭКИПАЖЕЙ) НА ЛЁГКИХ И СРЕДНИХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ В ЦЕЛЯХ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

### **1. Общие положения**

Аварийно-спасательная подготовка (АСП) - система знаний, навыков и умений, необходимых и достаточных членам экипажей ВС для выполнения их обязанностей по спасанию людей в аварийной обстановке.

Цель ежегодной АСП - достижение (поддержание) такого уровня подготовленности членов экипажа, при которой обеспечивается надежность их как элементов системы спасания людей при возникновении на борту воздушного судна аварийной обстановки. Под такой системой понимается комплекс технических средств и организационных мероприятий на борту ВС и вне его, призванных обеспечивать спасание людей при авиапроисшествиях.

Ежегодная подготовка членов летного экипажа воздушного судна по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации проводится в соответствии с требованиями подпункта е) пункта 5.84. приказа Минтранса РФ от 31.07.2009 г. № 128, с учетом изменений, внесенных приказом Минтранса России от 22.11.2010 г. №263.

После успешного прохождения программы ежегодной АСП слушателю выдается итоговый документ с указанием объема учебных часов, выполненных задач, упражнений и заполненное задание на тренировку.

Срок действия задания на тренировку, выданного по итогам проведения АСП суша - один год.

Заполненное задание на тренировку отправляется в летное подразделение обученного специалиста и хранится в личном деле слушателя не менее 2-х лет.

### **2. Общие указания**

2.1 Перед началом обучения кандидат на обучение заключают договор с директором АНО «АУЦ Хелипорт Истра» о прохождении им программы.

На основании данного договора и соответствия требованиям, указанным в п 2, издается приказ о зачислении кандидата на обучение - слушателем и допуске к прохождению теоретической подготовки.

2.2 Программа ежегодной АСП (суша) включает в себя три этапа:

Первый этап - теоретическая подготовка — 2 час.

Второй этап - самостоятельная подготовка под руководством преподавателя - не менее 8 учебных часов.

Третий этап - практические занятия (упражнения) - 6 часов.

Итого по Программе ежегодной АСП (суша) - 17 часов.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПРОГРАММЫ ЕЖЕГОДНОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ПИЛОТОВ (ЭКИПАЖЕЙ) НА ЛЁГКИХ И СРЕДНИХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ  
В ЦЕЛЯХ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Цель обучения.** Дать слушателю имеющему опыт эксплуатации ВС, необходимые теоретические знания, практические умения и навыки для достижения (поддержания) такого уровня подготовленности членов экипажа, при которой обеспечивается надежность их как элементов системы спасания людей при возникновении на борту воздушного судна аварийной обстановки. Под такой системой понимается комплекс технических средств и организационных мероприятий на борту ВС и вне его, призванных обеспечивать спасание людей при авиапроисшествиях.

**Категория слушателей:** специалисты авиационного персонала ГА, имеющие допуск на данный тип ВС и специалисты из других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки членов экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полеты на данном типе ВС;

**Форма обучения:** с отрывом от производства.

**Срок обучения;** 3 учебных дня.

**Режим занятия:** пятидневная рабочая неделя.

**Продолжительность учебного дня:** 6 часов.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин	Количество часов					Форма контроля
		Всего	Лекции	Сам. под -ка	Прак. занятия	Конт- роль	
<b>Этап 1 Теоретическая подготовка</b>							
1.1	Анализ АП. Состав, размещение и использование аварийно-спасательного оборудования	2	2		0		
	<i>Итоговый контроль</i>	--	--		--	--	--
	Итого:	2	2	--	--	--	--
<b>Этап 2 Самостоятельная подготовка с преподавателем</b>							
2.1	Требования НЛГВ и руководящих документов по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием. Основные данные	8	--	8	--	--	--
	<i>Итоговый контроль</i>	--	--	--	--	--	---
	Итого:	8	--	8	--	--	---
<b>Этап 3 Практическая подготовка</b>							
3.1	Отработка практических навыков в применении аварийно-спасательного оборудования	6	--	--	6	--	--
	<i>Итоговый контроль</i>	1	--		--	1	<i>Экзамен</i>
	Итого:	7	--		6	1	
	Всего по программе:	17	2	8	6	1	<i>Экзамен</i>